

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM        | Sugestão de descrição do ex-Tarifário                                                                                                                                                                  |
|-------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D332-01PI               | 8483.40.90 | Ex 008- Roda em aço e nylon sobreinjetado, com resistência a torque de no mínimo 960Nm entre o aço e o nylon, para fabricação de engrenagem do redutor para sistema de direção elétrica de automóveis. |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Engrenagem redutor de sistema de direção elétrica automotiva (EPS), constituída por núcleo em aço com revestimento em nylon obtido por processo de sobreinjeção, projetada para garantir elevada resistência mecânica e confiabilidade operacional. O conjunto apresenta resistência mínima ao torque de interface aço/nylon de 960 Nm, assegurando a integridade da união entre os materiais durante a transmissão de esforços. O componente possui massa entre 182 g e 513 g, espessura compreendida entre 12,5 mm e 16,0 mm e diâmetro externo entre 75,5 mm e 115,2 mm, atendendo aos requisitos dimensionais e funcionais aplicáveis a sistemas de direção elétrica veicular.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



| A- Espessura Total (mm) | B- Diâmetro Externo (mm) |
|-------------------------|--------------------------|
| $12,5 \leq A \leq 16,0$ | $75,5 \leq B \leq 115,2$ |

### 3. Aplicação do item importado:

Aplicado em sistemas de direção elétrica automotiva.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Componente utilizado na fabricação de redutores para sistemas de direção elétrica automotiva (EPS), com função de transmitir e reduzir movimento e torque no conjunto mecânico, garantindo a transferência eficiente de potência, a precisão operacional e a durabilidade do sistema de assistência à direção do veículo.